



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
خطوط الحديد السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
SEAFARERS AUTHORITY

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

النقل والخدمات اللوجستية

نشرة شهرية - مارس 2022



مدير عام تشغيل محطات الركاب في "سار":

كفاءاتنا الشابة لها الدور الأكبر في تدشين محطة القرينات

مقال

نقلة نوعية في قطاعنا الرائد!
د / منصور التركي

مرافق

قرية الشحن النموذجية
بمطار الملك فهد بالدمام..
أحد المحركات الاقتصادية في قطاع
الشحن والخدمات اللوجستية بالمملكة

جديد القطاعات

سمو أمير الجوف يدشن 4 مشاريع
تنموية على طرق المنطقة بتكلفة
بلغت (224) مليون ريال



محتويات العدد



وزارة النقل والخدمات اللوجستية Ministry of Transport and Logistic Services

SAR
الخطوط الحديدية السعودية
SAUDI ARABIA RAILWAYS

موانئ
MAWANI
الهيئة العامة للموانئ
General Authority of Ports

الهيئة العامة للنقل
Transport General Authority

GACA
الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

12 قرية الشحن النموذجية بمطار الملك فهد بالدمام



16 طريق الرياض / الدمام السريع..



30 بموقعها الجغرافي الاستراتيجي الذي يربط القارات الثلاث تحتضن سواحل المملكة تسعة موانئ رئيسة



33 العلياني: كفاءات وخبرات سعودية شابة كان لها الدور الأكبر في تدشين محطة القريات



داخل العدد

26	مهارات عملية	5	جديد القطاعات
28	مقال الشهر	12	مرافق
32	من بدايتنا	14	تقرير
33	حوار	19	منجزات منظومة النقل
39	محطة قطار القريات	24	من قياداتنا

فريق العمل

عبدالعزیز الروزي
خالد الفرغان
أحمد السليمان

علاء فهمي
فهاد الصاعدي
علي البلوشي
روابي الحازمي

عبدالعزیز العتيبي
مصطفى شهاب
مرتضى حسن
عبدالله القحطاني
جابر المالكي

جدید القطاعات





سمو أمير الجوف يدشن 4 مشاريع تنموية على طرق المنطقة بتكلفة بلغت (224) مليون ريال

محطة قطار الركاب بالقربات التي تمثل المرحلة الرابعة والأخيرة من مراحل تشغيل قطار الشمال الذي يمتد من الرياض إلى القربات بطول 1242 كم.

وأكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر أن هذه المشاريع في قطاع الطرق بمنطقة الجوف تجسد الاهتمام الكبير من لدن حكومة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله- بالمنطقة؛ أسوة بغيرها من مناطق المملكة. مؤكدا حرص الوزارة على إنجاز كافة مشاريعها بأعلى المواصفات الفنية، ووفق الجداول الزمنية المقررة، مع تطبيق أرقى معايير الجودة والسلامة في كافة شبكات الطرق بالمملكة، للإسهام بتوفير خيارات تنقل آمنة تعزز من جودة الحياة لسكان وأهالي منطقة الجوف.

وقال: إن إنجاز هذه المشاريع بكافة أبعادها الخدمية والتنموية سيسهم في تحقيق مستهدفات قطاع الطرق في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، الهادفة إلى الصعود بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030، والحفاظ على ريادتها عالمياً في ترابط شبكاتها، وخفض معدل حالات الوفيات الناجمة عن الحوادث.

كما أكد الجاسر أن دعم واهتمام سمو أمير منطقة الجوف أسهم بشكل كبير في تحقيق العديد من المنجزات لمنظومة النقل والخدمات اللوجستية في المنطقة.

دشن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف مؤخراً 4 مشاريع تنموية على طرق منطقة الجوف، بتكلفة مالية بلغت (224) مليون ريال، وذلك بحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وعدد من قادة منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

وشملت هذه المشاريع تدشين المرحلة الأولى من تنفيذ طريق مزدوج يصل محطة القطر للشحن في البسيطاء بطريق ميقوع/تبوك بطول (19) كم، وشطر الازدواج بطول (23) كم بتكلفة بلغت 85 مليون ريال، وتنفيذ المرحلة الثانية من طريق مزدوج لربط محطة القطر الشحن في البسيطاء بطريق ميقوع/تبوك بطول (11) كم، وشطر الازدواج بطول (34) كم، إضافة إلى تنفيذ طريق تربط محطة قطار الركاب بطريق الجوف /القربات بطول (6,3) كم بتكلفة بلغت 74 مليون ريال، واستكمال تنفيذ تقاطع الفياض بتقاطع علوي يربط طريق سكاكا/ الفياض بطريق الملك عبدالله بتكلفة بلغت 37 مليون ريال، واستكمال الحمايات الخرسانية والعبارات لبعض الطرق بمنطقة الجوف، شملت تنفيذ حمايات خرسانية على جانبي الطرق بطول (31) كم لعدد (10) وصلات بمساحة إجمالية بلغت 138 ألف م² وقاية ميول الخرسانة المسلحة، و 3 آلاف م² لتبطين خنادق الخرسانة المسلحة، بتكلفة بلغت 28 مليون ريال.

وتأتي هذه المشاريع ضمن حزمة نت المشاريع التي نفذتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية في منطقة الجوف، والتي شملت أيضاً تدشين



وزير النقل والخدمات اللوجستية يرفع حفل تأهيل الكوادر الشابة في القطاع اللوجستي

يشهد قفزة كبيرة وغير مسبوقه نحو تأسيس صناعة الخدمات اللوجستية في بلادنا الغالية.

وقد شهد الحفل توقيع (9) اتفاقيات مع الشركات الرائدة والمتخصصة في القطاع اللوجستي وذلك للمساهمة في تدريب (85) متدربًا ومتدربة في برامج الدبلوم، كما تم توقيع اتفاقيات للتدريب في مسار البرامج القصيرة لتقديم دورات لـ 600 متدرب، إضافة إلى توقيع اتفاقيات مع شركاء الأكاديمية الاستراتيجية في المجال التدريبي ككلية الجبيل وبنبع، إضافة إلى معهد ماساتشوستس (MIT - ZLC) الذي سيقدم برامج تنفيذية لقياديي القطاع اللوجستي في منظومة النقل والخدمات اللوجستية. كما قدم عددٌ من المتدربين والمتدربات من الأكاديمية نبذة قصيرة أمام الحضور عن تجربتهم التدريبية خلال التحاقهم ببرامج الأكاديمية.

وتهدف الأكاديمية السعودية للوجستية من هذه الاتفاقيات الاستراتيجية إلى تمكين الكفاءات الوطنية من المساهمة في صناعة المستقبل اللوجستي، والمشاركة في مسيرة البناء لمنظومة متكاملة ورائدة على جميع المستويات الإقليمية والعالمية في قطاع النقل والخدمات اللوجستية.

يذكر أن الأكاديمية التي انطلقت في شهر يوليو من العام الماضي 2021م، قد أسهمت خلال الأشهر القليلة الماضية في تمكين 150 متدربًا ضمن دفعتها الأولى في برامج الدبلومات التخصصية التي تمتد لـ 12 شهرًا، وسيعمل المتدربون بعد اجتيازهم للبرامج مع نخبة من الشركات الرائدة في القطاع اللوجستي.

رعى معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر"حفل تأهيل الكوادر الوطنية الشابة في القطاع اللوجستي"الذي أقامته الأكاديمية السعودية للوجستية بمقرها في الرياض، وذلك بحضور معالي رئيس الهيئة العامة للنقل ورئيس مجلس إدارة الأكاديمية السعودية للوجستية الدكتور رميح بن محمد الرميح، ورؤساء الجهات ذات العلاقة من القطاعين العام والخاص.

وقال معالي المهندس الجاسر في كلمته خلال الحفل "إن محور توظيف وتأهيل وتمكين العنصر البشري السعودي يحتل أولوية كبرى في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي تركز على رفع الطلب على الكوادر الوطنية. وزيادة حجم المعروض من الوظائف الجاذبة للشباب وشابات المملكة، بشكل مباشر أو غير مباشر في هذا القطاع الحيوي؛ مشيرًا إلى أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية أطلقت عددًا من الأكاديميات المتخصصة في أنماط النقل وصناعة الخدمات اللوجستية كما نفذت العديد من المبادرات التدريبية المنتهية بالتوظيف في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية بالتعاون مع وزارة الموارد البشرية لدعم القطاع اللوجستي، ورفده بالكفاءات الوطنية المتميزة عبر برامج تدريبية متقدمة.

وأكد معاليه على أن صناعة الخدمات اللوجستية باتت تستدعي اليوم مزيدًا من برامج التدريب وسياسات التوظيف، وتسهيل الإجراءات للشباب للعمل والاستثمار في القطاع اللوجستي، الذي



برعاية سمو أمير الجوف.. رئيس الهيئة العامة لنقل يسلم رخصة تشغيل محطة قطار القريات لرئيس التنفيذي لشركة سار

وتصدر الهيئة رخصة التشغيل بعد استيفاء عدد من الاشتراطات والمتطلبات التي تضعها الهيئة في لوائحها المنظمة لممارسة أنشطة وخدمات النقل، أبرزها توفر وسائل السلامة في هذه الخدمات وبما يضمن تقديمها بالشكل الآمن والنظامي والمنافس لأفضل النماذج العالمية وللمستفيدين في مختلف أنحاء المملكة.

وتهدف الهيئة العامة للنقل من خلال منح شهادات التشغيل للشركات المتخصصة في خدمات النقل بالخطوط الحديدية إلى توفير خدمات النقل بالقطارات في مناطق ومحافظات المملكة، ورفع مستوى جودة الخدمات المقدمة فيها، إضافة إلى زيادة نسبة الاستخدام لوسائل النقل العام لتصل إلى 15 في المئة في 2030، بما فيها قطارات نقل الركاب والبضائع.

برعاية صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف، ومعالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، سلم معالي رئيس الهيئة العامة للنقل الدكتور رميح بن محمد الرميح رخصة تشغيل محطة قطار القريات للرئيس التنفيذي لشركة الخطوط الحديدية (سار) الدكتور بشار بن خالد المالك.

جاء ذلك خلال حفل الافتتاح الرسمي لمحطة قطار القريات الذي أقامته شركة (سار) بمقر المحطة في محافظة القريات، مؤخراً، بحضور قيادات منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

ويأتي ذلك استناداً إلى نظام النقل بالخطوط الحديدية الصادر بالمرسوم الملكي بتاريخ 11 / 4 / 1443هـ، وضمن اختصاص الهيئة العامة للنقل في التنظيم والإشراف على خدمات النقل السككي في المملكة، وتشمل رخصة التشغيل لمحطة قطار القريات: تشغيل الخط التجاري للخط الحديدي بين تقاطع الفوسفات والقريات، وخدمة نقل الركاب ونقل السيارات من الرياض إلى القريات عبر قطار الركاب.



الهيئة العامة للطيران المدني
General Authority of Civil Aviation

(الطيران المدني) تستعرض حزمة من الإجراءات والمبادرات لحفظ حقوق المسافرين بالمطارات السعودية

الجوية 4.843 ألف شكوى، وعلى المطارات 1.186 ألف شكوى، وبلغت نسبة معالجة الشكاوى في الوقت المحدد للناقلات 85% وللمطارات 86%.

وللارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة للمسافرين في المملكة وتمكين سماع صوت المستهلك، قامت الهيئة بتدشين بوابة إلكترونية شاملة تُعنى بتحسين تجربة المسافرين والارتقاء بمستوى الخدمات عبر منصات مخصصة للشكاوى والاقتراحات والاستفسارات والتزامات الناقل الجوي والمسافرين.

وتعزيزاً للشفافية؛ أطلقت الهيئة تقرير مؤشرات أداء الشكاوى لمقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات (من حيث الشكاوى المرفوعة للهيئة) بهدف تقديم معلومات للمسافرين عن أداء مقدمي خدمات النقل الجوي والمطارات في حل شكاوى المسافرين؛ ليتمكنوا من اختيار مقدم الخدمة المناسب. وسعيًا لدفع المطارات للتنافس من أجل تقديم خدمات ذات جودة وكفاءة عالية؛ قامت الهيئة بإطلاق التقرير الشهري لمعايير الأداء التشغيلي للمطارات؛ تأكيداً للأدوار الرقابية والإشرافية التي تقوم بها الهيئة.

وأولت الهيئة العامة للطيران المدني اهتماماً بفتة ذوي الإعاقة؛ إذ بحثت مع وزارة الموارد البشرية والتنمية الاجتماعية وهيئة رعاية الأشخاص ذوي الإعاقة، سبل تيسير تجربة المسافر من ذوي الإعاقة في المطارات والناقلات الجوية، إلى جانب تنظيم ورش عمل للتعرّف على أبرز التحديات التي تواجه المسافرين ذوي الإعاقة، بما يسهم في معالجة القصور في إجراءات السفر المخصصة لهم وتحسين تجربتهم في كل مراحل السفر.

استعرضت الهيئة العامة للطيران المدني، بمناسبة اليوم العالمي لحقوق المستهلك الذي يوافق يوم 15 مارس من كل سنة ميلادية، حزمة من الإجراءات والمبادرات التي اتخذتها في سبيل حفظ حقوق المسافرين في المطارات السعودية، وضمان تقديم خدمات النقل الجوي للمسافرين وفق أعلى المعايير وأفضل الممارسات العالمية.

وتحرص الهيئة على حفظ حقوق المسافرين ورفع جودة الخدمات المقدمة لهم عبر المطارات والناقلات الجوية في المملكة العربية السعودية، والارتقاء بمستوى خدمات قطاع الطيران المدني بشكل عام لتصل به إلى مستوى خدمات متقدم ومنافس عالمياً.

وتناولت الهيئة في يوم المستهلك، حزمة من الخدمات والمبادرات المقدمة للمسافرين، موضحة حقوقهم وواجباتهم في رحلة السفر عبر أنظمة وتشريعات سُنّت لحماية حقوقهم والعناية بخدماتهم وتحسين تجربة السفر، ومنها إصدار اللائحة التنفيذية لحماية حقوق المسافرين في عام 2017م التي توضح حقوقهم وواجباتهم وآلية تقديم الشكاوى وحقوق المسافرين ذوي الإعاقة والاحتياجات الخاصة والتزامات الناقل الجوي. وتعد المملكة أول دولة عربية تُصدر لائحة معتمدة في هذا المجال.

وفي إحصائية لقنوات اتصال العناية بالمسافرين لعام 2021م، بلغ مجموع تفاعل قنوات الاتصال بعناية المسافرين 699.600 ألف تفاعل مع القنوات شملت: 549.312 ألف اتصال مستلم عبر مركز الاتصال، و21.399 ألف مسافر تم خدمتهم عبر البريد الإلكتروني، و81.500 ألف محادثة في وسائل التواصل الاجتماعي، و33.100 ألف محادثة عبر الموقع الإلكتروني، و20.300 ألف طلب استلم عبر الموقع الإلكتروني، في حين بلغت أعداد الشكاوى على الناقلات

الهيئة العامة للنقل تصدر النسخة المحدثة من سجل الخدمة البحرية



أصدرت الهيئة العامة للنقل نسخةً محدثةً من سجل الخدمة البحرية، الذي يعد إثباتاً لهوية العاملين على متن السفن، ويعد شرطاً لمزاولة المهن التي لها علاقة بالسفن التجارية، التي تبحر خارج المياه الإقليمية.

يحتوي السجل على جميع بيانات ومعلومات البحار، كما يوضح مستوى البحار العملي، وأسماء السفن التي خدم على متنها، وتاريخ دخوله لأي ميناء وصعوده على متن السفينة، إضافة إلى التأشيرات البحرية وأختام الموانئ، وذلك امتداداً لتسهيل الإجراءات البحرية المعمول بها.

ويعد هذا السجل إحدى الوثائق المنظمة لعمل البحارة، ويؤكد التوجهات الاستراتيجية للهيئة، بما يخدم تطوير القطاع البحري ويعكس مسيرة الجهود المبذولة لتمكين وتهيئة هذه الخدمات وفق أفضل المعايير والنماذج العالمية، والإسهام في تحقيق مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط القارات الثلاث.

وأوضحت الهيئة أن على البحارين الراغبين في الحصول على السجل، زيارة بوابة نقل <http://naql.sa/main>، وإرفاق الملفات المطلوبة بعد تقديم طلب الإصدار. ودعت جميع الراغبين في

الحصول على مزيد من المعلومات حول اللوائح والأدلة الإرشادية وتحديثاتها إلى زيارة الموقع الرسمي للهيئة <http://tga.gov.sa>، أو الاتصال على الرقم الموحد 19929.



5 فرص صناعية بمتدى الخطوط الحديدية بقيمة تزيد عن المليار ريال

طرح متدى الفرص الصناعية للخطوط الحديدية، حزمة أولى من الفرص الصناعية تجاوزت قيمتها ما يزيد عن مليار ريال خلال المنتدى الافتراضي الذي عقد في منتصف شهر مارس الماضي، برعاية معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة "سار" المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وبالتعاون مع برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية (ندلب)، وبمشاركة

عمل تفاصيل الفرص الصناعية الواعدة، فيما خصصت الجلسة الخامسة لهيئة المحتوى المحلي والمشتريات الحكومية، التي سلطت الضوء على الحوافز المقدمة للسعوديين لإثراء المحتوى المحلي وآليات الهيئة في توطيد صناعة الخطوط الحديدية ونقل المعرفة بالشراكة مع القطاع الخاص.

واسعة من الصناعيين المحليين والدوليين والمهتمين وخبراء قطاع الخطوط الحديدية. ونظمت شركة الخطوط الحديدية السعودية "سار" المنتدى بهدف توطيد صناعة الخطوط الحديدية، وفتح السوق لمشغلين جدد ودعم المحتوى المحلي، واستعرضت من خلال جلسات عمل المنتدى المتخصصة الفرص الصناعية بالتفصيل، وعرض خبراء شركة الخطوط الحديدية خلال أربع جلسات

نقل للمستقبل
TRANSPORT FOR FUTURE

الهيئة العامة للنقل
TRANSPORT GENERAL AUTHORITY



الهيئة العامة للنقل تشدد على ضرورة التزام الناقل التعليمي بالشروط والتجهيزات الفنية

عن 15 راكباً، والحافلات الكبيرة التي تزيد سعتها على 15 راكباً، ولكل نوع من هذه المركبات شروط ومواصفات فنية وعمر تشغيلي محدد. كما أوضحت اللائحة عقوبات المخالفين لشروطها وأحكامها، كمارسة النشاط من دون ترخيص أو عدم حصول السائق على بطاقة تثبت أهليته وتسمح له بمزاولة هذا النشاط.

الخدمة، ويخلق بيئة مناسبة للاستثمار، وفق أعلى معايير ومتطلبات السلامة. وأوضحت الهيئة أن اللائحة المنظمة حددت ثلاثة أنواع للمركبات التي يمكن للمرخص استخدامها في النقل التعليمي، وتشمل السيارات التي لا تقل مقاعدها عن سبعة مقاعد، ولا يزيد على تسعة مقاعد، والحافلات الصغيرة التي لا تزيد سعتها

شددت الهيئة العامة للنقل على ضرورة التزام المنشآت والأفراد الممارسين لنشاط نقل طلاب وطالبات الجهات التعليمية كالمدارس بجميع مراحلها والكلية والمعاهد والجامعات، بتطبيق اللائحة المنظمة لنشاط النقل التعليمي واستيفاء المتطلبات والشروط الفنية المحددة للمركبات المستخدمة في النقل والحصول على ترخيص معتمد؛ بما يسهم في رفع مستوى جودة



(موانئ) تطلق مرحلة إبداء الرغبة لمشاريع تقديم الخدمات البحرية في (8) موانئ

والدولية تحميل وثيقة إبداء الرغبة من خلال زيارة الموقع الإلكتروني للمركز الوطني للتخصيص www.ncp.gov.sa

وتشكل مشاريع تقديم الخدمات البحرية عاملاً رئيسياً في تطوير قطاع الموانئ للارتقاء به وتطبيق أفضل الممارسات العالمية، وجذب أفضل الشركاء المتخصصين في المجال، وهو ما توليه (موانئ) اهتماماً استثنائياً بهدف المساهمة في تعزيز موقع المملكة كمركز لوجستي وتجاري عالمي، يدعم الخطط الوطنية في التطوير الشامل، ويسهم في تنمية قطاع نقل بحري مستدام ومزدهر يمكن المملكة من تحقيق طموحاتها الاقتصادية والاجتماعية وفقاً لرؤية المملكة 2030.

أعلنت الهيئة العامة للموانئ (موانئ)، بالتعاون مع المركز الوطني للتخصيص، عن إطلاقها مرحلة إبداء الرغبة لمشاريع تقديم الخدمات البحرية الجديدة، والتي تشمل ثمانية موانئ رئيسية تجارية وصناعية.

ويمنح المشروع اتفاقيات طويلة الأجل للجهات المهتمة ذات الخبرة في القطاع الخاص، وفقاً لنظام التخصيص، من خلال طرح منافسة عامة. وتتضمن اتفاقيات تقديم الخدمات البحرية خدمات أساسية مثل: الإرشاد، والقطر، والترصيف، وعمليات منطقة المخطاف، وخدمات بحرية إضافية مثل: مكافحة التلوث، ومكافحة الحرائق، وغيرها من الخدمات.

ويمكن للجهات المهتمة بالمشروع من القطاع الخاص المحلية

تقارير متنوعة





تمتد مساحتها الإجمالية لـ 600 ألف متر مربع

قرية الشحن النموذجية بمطار الملك فهد بالدمام..

أحد المحركات الاقتصادية في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية بالمملكة

تتسم مدينة الدمام بنشاط اقتصادي كبير. فوقوعها على الخليج العربي الذي يحيط بها من الشمال والشرق والجنوب، وكعاصمة للمنطقة الشرقية وبوابة رئيسية للمملكة نحو الشرق الآسيوي، جعلها من أهم المدن في صناعة الشحن البحري والجوي على حد سواء؛ ساعد على ذلك تطور الخدمات اللوجستية في المملكة، والذي يشهد قفزات نوعية وتطورات متسارعة، مع ما يشهده اقتصاد المملكة من نمو أصبحت معه من أكثر الأسواق تطوراً وجذباً للشركات العالمية الكبرى.



متر مربع للخدمات، علوة على منطقة للاستيراد وإعادة التصدير تبلغ مساحتها 100 ألف متر مربع؛ تُمكن المستثمرين من تخزين وإعادة تصدير الشحنات الجوية البرية والبحرية دون الحاجة إلى دفع الرسوم الجمركية، مع إمكانية إعادة تجميع السلع وتخليصها بشكل جزئي.

وتسعى القرية إلى أن تكون الأولى بين وصيغاتها على مستوى الإقليم، ومركزاً لوجستياً متطوراً يوفر كافة الوسائط والوسائل المتعددة لمقدمي الخدمات اللوجستية وشركات الدعم الفني، وتعزيز الكفاءة التشغيلية في مجال الشحن الجوي، بالإضافة إلى كونها أول قرية شحن بالمملكة تقدم طولاً مبتكرة وخلاقة عبر رؤيتها لربط كل المواقع الاستراتيجية والرئيسة مع نقاط الوصول المتعددة، وكذلك ربطها بالعالم الخارجي براً وبحراً وجواً.

وتضم قرية الشحن العديد من المستودعات ومواقع الخدمات اللوجستية، ومنطقة الإيداع وإعادة التصدير. وتعد خدمة الشحن السريع من أهم الخدمات التي تقدمها القرية، بالإضافة إلى الحوافز المختلفة التي تقدمها للشركات، وأبرزها الأسعار التنافسية لاستئجار المساحات المخصصة لتخزين البضائع وغيرها من الخدمات. وتتوفر في القرية بنية تحتية نموذجية، ومجموعة واسعة من المرافق والخدمات الفريدة. كما تمتاز بالمرونة والكفاءة في الإجراءات التشغيلية. ويبلغ عدد شركات الشحن السريع العاملة فيها حالياً خمس شركات.

ويوجد في المنطقة اللوجستية بقرية الشحن بمطار الملك فهد الدولي بالدمام، مجموعة واسعة من المستودعات ذات الأنماط المختلفة لغايات التخزين والتوزيع، وتمتد على مساحة إجمالية تقدر بـ 500 ألف متر مربع، منها 300 ألف متر مربع مخصصة للمستودعات ومرافق التخزين، و200 ألف

وتعتبر صناعة الخدمات اللوجستية ركيزة أساسية في نمو اقتصادات الدول، وتعزيز تنوعها الاقتصادي وتمكين كل القطاعات. وانطلاقاً من هذا؛ أطلقت الهيئة العامة للطيران المدني الكثير من المبادرات التي تساهم في تطوير منظومة الشحن الجوي بالمملكة وتحسين خدماته؛ لمنح القطاع اللوجستي المرونة اللازمة لزيادة طاقته الاستيعابية؛ تنفيذاً لاستراتيجية الطيران المدني التي تستهدف تمكين الشحن الجوي ومضاعفة طاقته الاستيعابية إلى 4.5 مليون طن من البضائع، وزيادة الوجهات الدولية إلى أكثر من 250 وجهة.

وتشكل قرية الشحن النموذجية بمطار الملك فهد الدولي بالدمام، أحد المحركات الاقتصادية المهمة في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية بالمملكة، نظراً لما تقدمه من خدمات للشحن والبضائع بكفاءة عالية؛ إذ تستحوذ القرية على حصة كبيرة من سوق الشحن بالمنطقة.





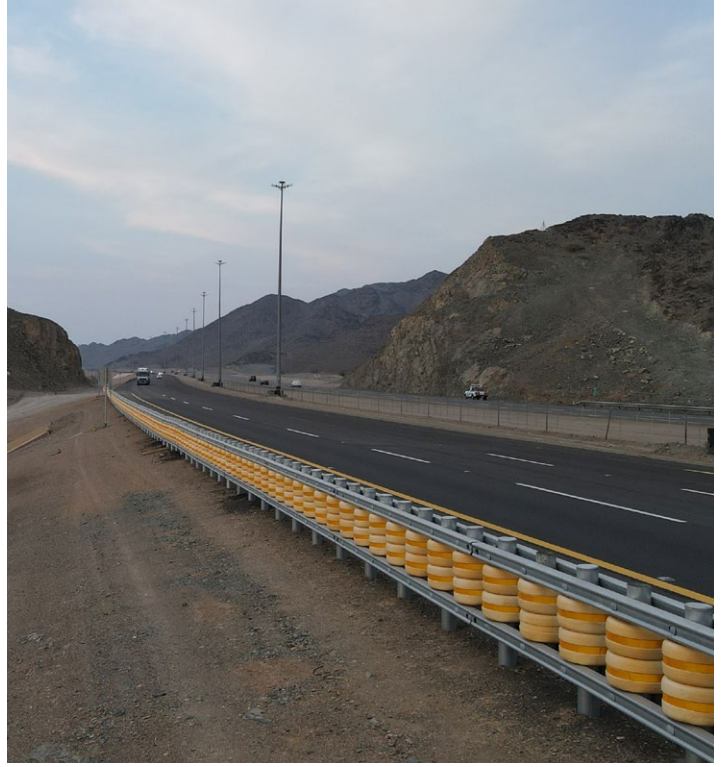
تعمل على تطوير شامل للطرق لرفع معدلات الأمان ونشر الحلول التقنية الحديثة

الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية

وخفض الوفيات لأقل من 8 حالات لكل 100 ألف نسمة

تسعى الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية لخفض الوفيات على الطرق في عام 2030 إلى أقل من 8 حالات لكل 100 ألف شخص، وتعمل على رفع مستوى السلامة، والوصول بالمملكة للمركز السادس عالمياً في جودة الطرق، وذلك من خلال عدد من المشروعات والمبادرات لتحقيق هذه المستهدفات الطموحة، بما يسهم في تحقيق رؤية المملكة 2030 على هذا الصعيد.





كما تعمل الاستراتيجية على تطوير شامل للطرق بما يرفع من معدلات الأمان ونشر الطول التقنية الحديثة لتعزيز الاتصال بين المدن وقرى المملكة، مع الأخذ بالاعتبار السلامة المرورية وحماية جميع مستخدمي وسائل النقل؛ حفاظاً على السلامة العامة، وتحقيق عوائد متعددة للمجتمع.

وقد حددت الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية أهدافاً تعمل من خلالها تشمل رفع وتحسين مستوى السلامة العامة على الطرق للمستخدمين، وإنشاء طرق محورية سريعة، وتعزيز البرنامج الوطني لمستوى جودة وسلامة الطرق، بالإضافة إلى تأسيس المركز الوطني لسلامة النقل.

وقد شهدت الأعوام الماضية انخفاضاً ملحوظاً في إجمالي الوفيات على الطرق، ففي عام 2016 كانت الوفيات تقدر بـ 28.8 حالة، انخفضت في عام 2017 إلى 23.4 حالة، وفي عام 2018 إلى 17.6 حالة، وفي عام 2019 وصلت إلى 16.8، حتى وصلت في عام 2020 إلى 13.4 حالة.

وتواصل الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية جهودها بعزم في هذا الاتجاه لتعزيز جودة الحياة للمواطن والمقيم، فإلى جانب العمل على رفع مستوى السلامة على الطرق، تتضمن استراتيجيتها توفير خيارات تنقل آمنة، ذات مستوى عالي من الجودة والسلامة.





طريق الرياض / الدمام السريع..

يربط بين منطقتين من أكبر مناطق المملكة ويسهم في دعم الحركتين التجارية والاقتصادية

يعد طريق الرياض - الدمام السريع من الطرق الهامة والرئيسية في المملكة، كونه يربط بين منطقتين من أكبر مناطق المملكة هما منطقة الرياض والمنطقة الشرقية، وبه ترتبط الطرق التي تصل بين المملكة وباقي دول مجلس التعاون الخليجي، وعبره تنساب الشاحنات المحملة بالبضائع من موانئ المنطقة الشرقية ومصانعها إلى الرياض وباقي مناطق المملكة، ومن هذه المناطق إلى الشرقية وموانئها للتصدير؛ مسهماً بذلك في دعم الحركتين التجارية والاقتصادية.



وقد استخدم عدد (6) كشاطات إسفلتية، و(7) فرادات إسفلتية، و(12) رصاصات متنوعة، كما بلغت كمية الإسفلت المنفذ (سطح + أساس) 342,183 طن، وبلغت كمية طبقة امتصاص الإجهاد على جسم الطريق (22.411) طناً، فيما وصل إجمالي الأسفلت المنفذ (سطح + أساس + طبقة امتصاص الإجهاد) إلى 364.594 طناً.

الجدير بالذكر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تضع ضمن خططها مهمة تطوير قطاع الطرق في المملكة، ومنها طريق الرياض - الدمام السريع، لتحقيق ما تتضمنه الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية التي أطلقها سمو ولي العهد -حفظه الله- من مستهدفات خاصة بقطاع الطرق، ومنها الصعود بالمملكة للمرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030.

وقد أولت وزارة النقل والخدمات اللوجستية هذا الطريق طوال العقود الماضية اهتماماً بالغاً كغيره من طرق المملكة، وقامت بتطويره ورفع مستوى ومؤشر جودته، وتنفيذ أعمال الصيانة والسلامة عليه بشكل دوري ومستمر، كما قامت في الفترة الأخيرة بتنفيذ عدد من الأعمال على هذا الطريق.

وشملت هذه الأعمال مواصلة الوزارة تنفيذ أعمال الصيانة الوقائية على طريق الرياض / الدمام السريع رقم (40) بالمنطقة الشرقية، بإجمالي أطوال بلغ 100.70 كم في كلا الاتجاهين، وتم تنفيذ أعمال الصيانة الوقائية بأطوال (61.80) كم باتجاه الرياض؛ حيث تم الانتهاء من مجموع أطوال (35.20) كم، فيما يتبقى (26.60) كم جاري تنفيذها، كما تم تنفيذ أعمال الصيانة الوقائية على الطريق بأطوال (38.90) كم باتجاه الدمام، وتم الانتهاء منها بنسبة 100%.

ويعود إنشاء طريق الرياض - الدمام إلى العام 1961، حيث جرت الحاجة لإنشاء الطريق سعياً لربط العاصمة بالمدن النفطية والاقتصادية الناشئة بالمنطقة الشرقية، ويعد ذلك من أقدم الطرق الطويلة في المملكة؛ حيث مضى على إنشائه أكثر من 60 عاماً شهد خلالها العديد من عمليات التوسعة والتطوير حتى غدا الطريق السريع الذي نعرفه الآن، والذي يخدم عدداً كبيراً من المحافظات والقرى الواقعة على جانبه.

يبدأ الطريق من شمال شرق الرياض انتهاءً بطريق الدمام - أبو حدرية السريع، ويبلغ مجموع أطواله نحو 383 كم، وهو يتكون من اتجاهين تفصل بينهما جزيرة وسطية عرضها عشرون متراً، ويتكون كل اتجاه من ثلاثة مسارات، كما يبلغ عدد الجسور فيه 36 جسراً وتصل عدد التقاطعات إلى 19 تقاطعاً، وعدد المعابر 24 معبراً سفلياً.



المنجزات





منجزات قطاع الطرق

مسح وتمهيد 6,349 كم من الطرق الترابية.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف الطرق ل11,077 كم.



تنفيذ 26.32 كم من السياجات والحواجز بجميع أنواعها، ودهانات على امتداد 25 كم.



تنظيف 7,187 موقع لمجاري تصريف المياه، وردم 269 موقعاً جرفتها الأمطار.



تحسين 19 تقاطع من التقاطعات على الطرق.



مسح 16,900 كم / مسار من الأسطح الأسفلتية، وفحص 6,900 كم مسار لقياس طبقات الرصف.



تركيب 140 لوحة تحذيرية وإرشادية، وإنارة 8 تقاطعات بالطاقة الشمسية،



قياس القوة الإنشائية لطبقات الرصف بطول 1,100 كم / مسار.



تركيب 16,514 وحدة من عيون القطط.



إزالة 111,543 م³ من التجمعات الرملية.



قياس 195.5 كم / مسار للتحقق من معيار الوعورة العالمي.



كشط وإعادة سفلتة 1,474 كم، وإعادة استخدام 90,699 م³ من كميات الأسفلت المكشوط.



المسح الجغرافي للمسارات الطولية بطول 773 كم، وللنقاط المرجعية بطول 1,358 كم.



تنفيذ 3 مشاريع بطول 161 كم.





منجزات القطاع البري

انطلاق برنامج بناء القدرات.



مشاركة المملكة في النسخة الـ 15 من مؤتمر #ShipTek2022 البحري العالمي.



منح وثيقة الاعتماد النهائي لمؤسسات التعليم والتدريب البحري.



عقد ورشة تدريبية حول تنظيم دخول الشاحنات للمدن الرئيسية.



طرح 4 مشاريع مستقبلية في منتدى المشاريع المستقبلية.



تسليم رخصة تشغيل محطة قطار القريات.



16,555 عميل تمت خدمته.

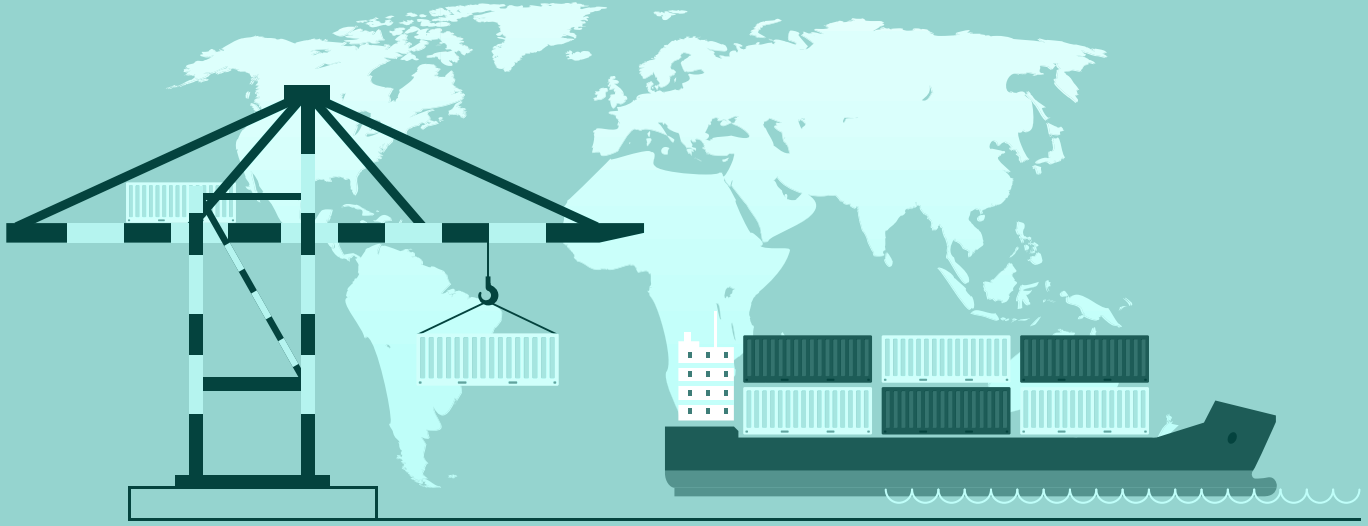


220,211 عملية فحص رقابي في القطاع البري.



1,253 عملية فحص رقابي في القطاع البحري.





منجزات القطاع البحري

بالتعاون مع شركة أرامكو للتجارة "موانئ" تطلق خدمة نقل المنتجات النفطية من سفينة إلى أخرى بميناء الملك فهد الصناعي ببنبع.



ميناء الملك عبد العزيز بالدمام يسجل رقمًا قياسيًا بمناولة أكثر من 18 ألف حاوية نمطية على متن سفينة واحدة.



"موانئ" و stc توقعان 3 مذكرات لتحويل موانئ المملكة إلى موانئ ذكية بتقنيات الـ 5G.



شركة محطة بوابة البحر الأحمر بميناء جدة الإسلامي تحصد جائزة أفضل مشغل محطة حاويات لعام 2022.



"موانئ" و CMA CGM العالمية توقعان اتفاقية لإنشاء منصة لوجستية متكاملة بميناء جدة الإسلامي.



"موانئ"، وبالتعاون مع المركز الوطني للتخصيص، تطلق مرحلة إبداء الرغبة لمشاريع تقديم الخدمات البحرية في (8) موانئ سعودية.



باستثمارات بلغت 150 مليون ريال سعودي، "موانئ" تدشن مستودعات القريتين الخامسة والسادسة بميناء جدة الإسلامي عن طريق شركة Point Logi على مساحة تزيد على 43 ألف متر مربع.





منجزات قطاع الخطوط الحديدية

نقل أكثر من 420 ألف راكب على متن قطارات الركاب خلال شهر مارس.



تدشين محطة القطار بالقريات.



نقل 1.237.046 طن من المعادن خلال شهر مارس.



إطلاق خدمة شحن السيارات بين الرياض والقريات.



قطار شحن البضائع ينقل 49.5 ألف حاوية بين الدمام والرياض.



إطلاق وتنظيم منتدى الفرص الصناعية للخطوط الحديدية.



في رقم هو الأعلى منذ بدء التشغيل: شحن أكثر من 460 ألف طن من البوكسيت.



تجاوز الهدف الشهري لقطارات الشحن لكل من: الفوسفات، البوكسيت، الكبريت المنصهر، حامض الفوسفوريك.



تقديم 43 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



100% هي نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



من قياداتنا





معالي الدكتور

رميح بن محمد الرميح

رئيس الهيئة العامة للنقل



شغل سابقاً عضوية



العضويات واللجان



الخبرات العملية



المؤهلات العلمية

يرأس:

- مجلس إدارة المعهد السعودي التقني للخطوط الحديدية "سرب".
- مجلس إدارة الأكاديمية السعودية للوجستية.
- مجلس الشراكة اللوجستية مع القطاع الخاص.

عضو في:

- مجلس إدارة الهيئة العامة للطيران المدني
- مجلس إدارة الهيئة العامة للاستثمار
- مجلس إدارة الشركة السعودية لتبادل المعلومات إلكترونياً (تبادل)
- مجلس إدارة الشركة السعودية للخطوط الحديدية العام.
- عضو مجلس إدارة هيئة النقل العام.
- مجلس إدارة هيئة الزكاة والضريبة الجمركية.
- مجلس إدارة مؤسسة جسر الملك فهد.
- مجلس إدارة الهيئة السعودية للبحر الأحمر.
- المجلس الصناعي.
- مجلس مديري شركة قطارات مكة للنقل العام.
- مجلس إدارة شركة عمل المستقبل
- عدد من اللجان الاشرافية والتنفيذية

- رئيس الهيئة العامة للنقل منذ 2016 حتى الآن.
- رئيس المؤسسة العامة للخطوط الحديدية -2015-2021.
- الرئيس التنفيذي للشركة السعودية للخطوط الحديدية "سار" 2010 - 2015.
- نائب الرئيس التنفيذي في شركة "سار" بين عام 2008 - 2010.
- نائب الرئيس في معهد الخليج للتدريب والتعليم بين عام 2002 - 2007.
- أستاذ باحث، مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية 1995 - 2002

- حاصل على شهادة دكتوراه في الهندسة الكهربائية، من جامعة كولورادو في الولايات المتحدة الأمريكية .
- حاصل على درجة الماجستير إدارة الأعمال، من جامعة ليستر البريطانية.
- حصل على درجة الماجستير في الهندسة الكهربائية، من جامعة كولورادو/ الولايات المتحدة الأمريكية.
- حصل على درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية، جامعة الملك سعود.

مهارات عملية



مهارات القيادة وأبرزها اتخاذ القرار وبناء العلاقات



تعريف مهارات القيادة

يمكن تعريف مهارات القيادة على أنها مجموعة من المهارات التي تشمل القدرة على الإشراف وتنظيم العمليات وتوجيه وتحفيز الأشخاص نحو تحقيق الأهداف؛ سواءً كانت فردية أم جماعية.



كيفية تطوير مهارات القيادة

- العمل على مشاريع أكثر.
- توقّع المشكلات قبل حدوثها.
- تحفيز فريق العمل.
- توزيع المهام على الآخرين.
- المشاركة في المعسكرات القيادية.



سمات الشخصية القيادية

- الثقة بالنفس.
- الشجاعة.
- الوعي الذاتي.
- الاحترام.
- الرؤية.
- القدرة على التفويض.



أبرز مهارات القيادة

- مهارة اتخاذ القرار.
- مهارة بناء العلاقات.
- مهارة حل المشكلات.
- مهارة الإشراف والتعليم.
- مهارة النزاهة والاستقلالية.

مقال الشهر





نقلة نوعية في قطاعنا الرائد!

د. منصور التركي

وكيل الوزارة للتخطيط والمعلومات

عبدالعزیز بجدة عبر مشغل عالمي لتطبيق نظام الطيران المحوري. وهو النموذج العالمي المتبع في النقل الجوي.. ولزلنا نسعى؛ فلتوسيع قصص النجاح مع القطاع الخاص بقیة. ولأننا نؤمن بدورهم الهام وشراكتهم الفعالة في تحقيق أهدافنا وطموحاتنا، قمنا مؤخراً بتقديم العديد من التسهيلات والإجراءات لهم، مثل: الرخصة اللوجستية التي تهدف لدمج أكثر من 7 تراخيص في رخصة واحدة، وسنواصل العمل على تسهيل كافة التحديات أمامهم، في سبيل استمرار حكایات نجاحهم مع منظومة النقل والخدمات اللوجستية.

ختاماً.. إنه لفخر عظیم أن نعمل في أحد القطاعات المحركة لرؤية المملكة 2030، وما يزيدني فخراً أننا نعمل كفريق واحد يملأ قلبه الشغف والطموح لتحقيق مستهدفات هذا القطاع الرائد بقيادة وزيرنا الشغوف معالي المهندس صالح الجاسر وكافة قيادات منظومة النقل والخدمات اللوجستية، الذين استمدوا شغفهم وطموحهم من قائدنا الملهم سمو سيدي ولي العهد، في ظل رعاية كريمة من مولاي خادم الحرمين الشريفين -حفظهما الله- مستلهمين بذلك من قيادتنا الحكيمة العزم والإصرار للارتقاء بمملكتنا الغالية، والنهوض بها وبكافة قطاعاتها، لبناء وطن مزدهر لشعب عظیم.

القارات الثلاث. وهنا تتوفر لدينا فرصة كبيرة لتعزيز اقتصادنا، وتمكين كوادرننا الوطنية، والسير نحو ترسيخ مكانة مملكتنا الغالية كمركز لوجستي عالمي؛ حيث يسابق فريق المنظومة في كل اجتماع وفي كل ورشة عمل الزمن لتحقيق هذه الاستراتيجية الطموحة، والتي تضمن للمواطن جودة حياة فريدة، عبر توفير وسائل نقل ذكية وذات موثوقية، وبخيارات نقل متنوعة، وبمستوى عالٍ من السلامة والجودة. فالاستراتيجية تشمل العديد من الجوانب الاقتصادية والاستثمارية.. ويكفي هنا أن أذكر بحجم الاستثمارات التي تتضمنها هذه الاستراتيجية الضخمة والتي تتجاوز الـ 550 مليار ريال، ونحن نهدف من خلالها لرفع مساهمة قطاعنا الرائد في الناتج المحلي من 6% إلى 10%. وبالتأكيد، تتشارك منظومة النقل والخدمات اللوجستية هذا النجاح مع القطاع الخاص.. والذي حققنا معه عدداً من قصص النجاح، لعل من أبرزها مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة، والذي تولى إنشاؤه وتشغيله شركاؤنا في القطاع الخاص، بالإضافة إلى توقيع عقود الإسناد والتشغيل في مينائي جدة والدمام، وتوقيع اتفاقية إنشاء أكبر منطقة لوجستية متكاملة في ميناء جدة الإسلامي عبر شركة ميرسك العالمية، وتوقيع اتفاقية تشغيل مطار الملك

منذ أن تم تأسيس وزارة النقل والخدمات اللوجستية بمسماها السابق (وزارة المواصلات) قبل قرابة 70 عام، ظل هذا القطاع محركاً رئيسياً لتنمية هذا الوطن، وحقق عدداً من النجاحات التي ساهمت في الارتقاء بمختلف القطاعات؛ حيث عملت الوزارة منذ ذلك التاريخ على إنشاء وتعبيد الطرق بمختلف مناطق المملكة، إلى أن وصلنا إلى المركز الأول عالمياً في ترابط شبكات الطرق.. ومع مرور السنوات ومواصلة رحلة التنمية لهذا الوطن العظيم، توسع هذا القطاع تشريعياً وتنظيمياً، وشهد ظهور عددٍ من الجهات التي شاركت في تطوير القطاع، مثل الهيئة العامة للطيران المدني، والمؤسسة العامة للخطوط الحديدية، وعددٍ من الجهات التي تهدف لتطوير منظومة النقل، إلى أن شهد منتصف العام الماضي وبالتحديد في الـ 2021/6/29م.. إطلاق سمو سيدي ولي العهد الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، مؤذناً بذلك ببداية مرحلة جديدة لقطاع النقل.. وهنا لا أريد أن أسهب كثيراً في الاستراتيجية وأبرز مستهدفاتها، والتي تم استعراضها مؤخراً في عددٍ من المخرجات؛ ولكن الأمر الذي بودي أن أوضحه هنا.. أننا منذ إطلاق الاستراتيجية ونحن نسابق الزمن لتحقيق ذلك الحلم الكبير الذي وضعه قائدنا، ومُلهمنا، وعرباب رؤيتنا.. فالمملكة تتمتع بموقع جغرافي يتوسط

من بدايتنا





"هيئة الموانئ" شهدت تطورات متلاحقة عززت من قوة المملكة الاقتصادية واللوجستية

بموقعها الجغرافي الاستراتيجي الذي يربط القارات الثلاث تحتضن سواحل المملكة تسعة موانئ رئيسة

في موقع جغرافي استثنائي، وعلى ممر استراتيجي بين القارات الثلاث، تطل "موانئ" المملكة على بحرين حيويين وسواحل ممتدة بمساحات شاسعة جعلت منها مركزاً أساسياً لأعمال كبرى شركات النقل البحري والخدمات اللوجستية.

وللدور الكبير الذي تلعبه الموانئ في دعم الاقتصاد الوطني وتعزيز التبادل التجاري حرصت المملكة على أن تولي هذا القطاع ما يستحق من رعاية واهتمام، واتخذت في عام 1397هـ (1976م) قراراً تاريخياً بإنشاء (المؤسسة العامة للموانئ) ككيان مستقل يشرف على الموانئ السعودية، ويعمل على تطويرها وفقاً لأفضل المعايير العالمية، وتطوير أعمال التجارة البحرية الإقليمية والدولية ونقل الركاب.



وتستهدف الهيئة من خلالها استراتيجيتها المُحدّثة ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي من خلال رفع مؤشر أداء الخدمات اللوجستي، وزيادة الطاقة الاستيعابية للحاويات التي تتم مناوولتها في الموانئ.

وتعمل هيئة الموانئ وفق رؤية مستقبلية طموحة على إنشاء وتطوير محطات ركاب في الموانئ لاستقبال ركاب الرحلات البحرية الدولية والكرور، وتطوير البنية التحتية والفوقية لمحطات البضائع، بالإضافة إلى تضمين التقنيات الذكية والأتمتة عبر الموانئ والبنى التحتية اللوجستية، وتقليل الأثر البيئي للنقل البحري على البيئة البحرية، وزيادة عدد خطوط الملاحة بافتتاح خطوط جديدة، مع ربطها بموانئ إقليمية ودولية لتسهيل التجارة، وكذلك زيادة الطاقة الاستيعابية في الموانئ لتصل إلى أكثر من 40 مليون حاوية قياسية، وتحقيق التميز التشغيلي بتحسين دقة توقيت شحن واستلام البضائع. كما تعمل على تسهيل إجراءات الفسخ ودراسة البضائع عبر الحدود، ودراسة التصدير وإعادة التصدير، وإنشاء مناطق لوجستية متكاملة داخل الموانئ وخارجها، وربطها بالموانئ لتصل بالمملكة إلى مراتب متقدمة في مؤشر الأداء اللوجستي.

موانئ المملكة لتضاهي أفضل واكبر الموانئ في العالم.

واستمراراً لهذا التوجه، فقد اجتذبت أعمال المناولة في الموانئ السعودية كبرى الشركات العالمية المتخصصة في أعمال تشغيل الموانئ وفق أفضل المعايير العالمية في هذا المجال.

واستكمالاً لعمليات تطوير الموانئ تم في العام 2018 تغيير مسمائها إلى الهيئة العامة للموانئ لتكون بذلك هيئة عامة مستقلة ماليًا وإداريًا، تتولى مسؤولية تنظيم إدارة جميع الموانئ البحرية في المملكة عدا الموانئ العسكرية، وموانئ المدن الاقتصادية.

وفي يونيو 2021، وبرعاية كريمة من صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي العهد، أُطلقت الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تهدف إلى تحويل المملكة إلى مركز عالمي للنقل والخدمات اللوجستية، وكانت الموانئ السعودية أحد أركانها؛ باعتبارها المطور الرئيس لمنظومة النقل البحري. وقد طورت الهيئة العامة للموانئ استراتيجيتها لتتوافق مع مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية ضمن أهداف رؤية السعودية 2030.

تشرف الهيئة على 9 موانئ هي: ميناء جدة الإسلامي، ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام، ميناء الملك فهد الصناعي ببنبع، ميناء الجبيل التجاري، ميناء الملك فهد الصناعي بالجبيل، ميناء ينبع التجاري، ميناء جازان، ميناء ضباء، وميناء راس الخير. وتعد منظومة الموانئ السعودية من أكثر الموانئ تطوراً؛ ليس في المنطقة فحسب، بل على المستوى الدولي، إذ تحتل موقع الريادة في قائمة موانئ المنطقة خصوصاً وأنها تقع على ممر استراتيجي يربط بين آسيا وأوروبا وأفريقيا؛ مما جعل من موانئ السعودية شريانا حيوا للتجارة الدولية، ومؤثراً رئيساً في حركة الملاحة البحرية.

رحلتها مع التطور

على مر الزمن، شهدت الموانئ السعودية تطورات متلاحقة عززت من قوة المملكة الاقتصادية واللوجستية، كان أهمها صدور الأمر السامي الكريم عام 1997م بتخصيص الموانئ السعودية؛ حيث كانت من أوائل القطاعات التي تم تخصيصها نظراً لحيويتها، وتم في تلك الخطوة إسناد جميع أعمال تشغيل وصيانة وإدارة الأرصفة والمعدات التابعة للموانئ إلى القطاع الخاص، وهو ما دفع الهيئة بقوة لاستثمار مبالغ ضخمة لتطوير وتحديث



مدير عام تشغيل محطات الركاب في "سار":
كفاءات وخبرات سعودية
شابة كان لها الدور الأكبر
في تدشين محطة القريات



بعد تدشين محطة القريات واتمام المرحلة الرابعة من قطار الشمال

العلياني:

كفاءات وخبرات سعودية شابة كان لها الدور الأكبر في تدشين محطة القريات





واصلت الخطوط الحديدية السعودية "سار" نجاحاتها في الفترة الماضية، حيث أتمت المرحلة الرابعة والأخيرة من مراحل تشغيل قطار الشمال وذلك بتدشين محطة قطار الركاب بالقريات؛ ليكتمل بذلك خط قطار الشمال والذي يبلغ طوله 1242 كم. تم تدشين المحطة في الثلاثين من شهر مارس الماضي برعاية من صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف وبحضور معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر. ولأهمية هذا الحدث نستضيف سعادة مدير عام تشغيل محطات الركاب في الخطوط الحديدية السعودية "سار" المهندس علي ابن عبدالرحمن العلياني للحديث عن مراحل إنجاز قطار الشمال وتدشين محطة القريات، وأبرز المعوقات التي واجهت المشروع، وكيف تمكنت الخطوط الحديدية من تجاوزها لتبدأ تشغيل المحطة، وهنا نص الحوار :

دعم لا محدود

بداية نسعد بالحديث معكم ، ونهنئكم بتدشين محطة القريات؟

نشكركم على هذه الاستضافة واسمح لي أن أتقدم بالشكر لقيادتنا الرشيدة؛ فما تحقق من منجزات في الخطوط الحديدية يأتي في ظل الدعم الكبير الذي يوليه مولاي خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز -حفظهما الله- لتوفير كافة سبل الراحة والرفاهية للمواطن. ولا ننسى الاهتمام الذي أبداه صاحب السمو الملكي أمير منطقة الجوف و متابعتة الدؤوبة حتى تم العمل المطلوب بافتتاح المحطة؛ لتسهم في خدمة المسافرين ودعم الحركة الاقتصادية في المملكة. كما أشكر معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية رئيس مجلس إدارة الخطوط الحديدية السعودية والذي كان شديد الحرص على جاهزية المحطة ودخولها الخدمة في أسرع وقت، لتسهم في تحقيق الربط المحلي بين مدن ومحافظات المملكة.

كما أود أن أقدم الشكر لزملائي وزميلاتي من منسوبي شركة "سار" على عملهم الجاد طوال الفترة الماضية لإنجاز المشروع، وتقديمه بأفضل ما يمكن من الخدمات وفق أحدث التقنيات التي تفخر "سار" بتقديمها لعملائها؛ ما أثمر عن تدشين وتشغيل محطة القريات.



خلال قنوات البيع المختلفة التي تقدمها "سار"، والمتمثلة في: (الموقع الإلكتروني - تطبيق الأجهزة الذكية - مركز الحجز الهاتفي - المحطات) قبل تدشين المحطة، والذي تم مؤخراً برعاية صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف.

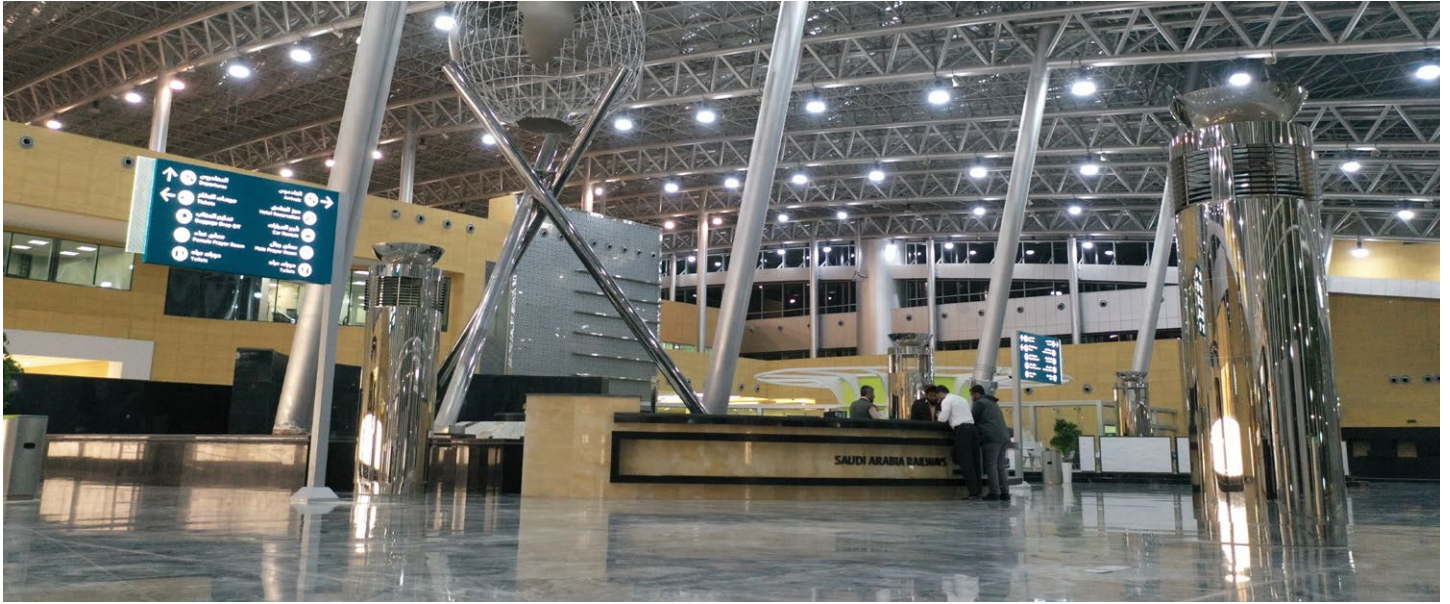
"سار" تضع سلامة الأرواح والممتلكات من أهم أولوياتها

دعنا نتعرف على كيفية تجاوزكم لكافة التحديات ونجاح التشغيل في الموعد الذي التزمتم به؟

شركة "سار" تضع السلامة والأمان في أعلى سلم الأولويات لديها. لذا حرصنا على اكتشاف مكامن الخلل في مسار الخطوط الحديدية، وقمنا بعد ذلك بوضع خطة لإصلاح هذه المشكلة من خلال عمل دراسات متخصصة، لتتأكد من سلامة الخط الحديدي وجاهزيته للتشغيل. وفي ذات الوقت حرصنا على تطوير كافة الخدمات المقدمة في محطة القريات، و تحقيق أعلى معايير الجودة والسلامة قبل تشغيلها. ووفقاً للفترة الزمنية من الاختبارات والتجارب التشغيلية التي أكدت جاهزية الخط والمحطة لاستقبال الركاب؛ أتينا إمكانية شراء التذاكر للعملاء من

رغم المعوقات السابقة، كيف تمكنتم من إنهاء كافة المشاكل وتشغيل المحطة؟

بفضل من الله تعالى، ثم بما حظي به المشروع من دعم -منذ بدايته- من القيادة رعاها الله، تم التغلب على كافة المشاكل التي واجهتنا. كما أن ما تحقق لشركة "سار" يدعوها لأن تفخر بما لديها من كفاءات وخبرات وطنية متميزة عملت خلال الأشهر الماضية لتجهيز الخط الحديدي بعد المشاكل التي واجهته جراء السيول عام 2018م. كان لهؤلاء الدور



الأكبر للوصول إلى مرحلة التشغيل الفعلي وانتهاء كافة المشاكل السابقة التي كانت عائقاً قبل بدء التشغيل. فنتائج هذا العمل الكبير نجدها ويجدها الجميع واضحة للعيان في مراحل تشغيل محطة القريات، والتي تم في حينها إصلاح كافة المشاكل المتعلقة بالخط الحديدي، والقيام بالعديد من حملات التوعية الخاصة لتعريف المواطنين والمقيمين بسبل السلامة الخاصة بطرق العبور الآمن للخط الحديدي، والتعريف بالمخاطر الكبيرة جراء العبور الخاطئ أو التعدي على الشبكة الحديدية. كما حرصنا في "سار" على تطوير كافة الخدمات سواء بالمحطة أو على متن القطارات بما يساهم في تحسين تجربة المسافرين لجعل السفر عبر القطارات من الخيارات المفضلة والآمنة في المملكة.

اكتمال مشروع قطار الشمال بوصول القطار إلى القريات

قطار الشمال اكتمل بتدشين محطة القريات، هل من الممكن أن تحدثنا عن ذلك بعد انتهاء المرحلة الرابعة والأخيرة من مراحل المشروع؟

قطار الشمال هو أحد المشاريع التي

أسهم بتسهيل السفر بين مدن ومناطق مختلفة بدرجات عالية من الأمان وبراحة تامة. وقد شق قطار الشمال صحراء المملكة على امتداد 1242 كم ليصل بين الرياض والقريات، وليسهم في خدمة المسافرين بين عددٍ من مدن المملكة عبر الخطوط الحديدية.

حظيت بالاهتمام الكبير من القيادة حفظها الله، نظراً لأهميته في ربط وسط المملكة بأقصى شمالها، حيث يربط الرياض بالقريات مروراً بمحطات المجمع، القصيم، حائل والجوف، وبوصوله اليوم إلى القريات يكون قد وصل إلى منفذ الحديثة الحدودي الذي يربط المملكة بالأردن. فنجد أن القطار



أمتعته داخل سيارته دون تحديد للوزن. وأضيف لذلك أن الحجز على خدمة شحن السيارات يتم من خلال قنوات "سار" المختلفة مثل الموقع الإلكتروني والتطبيق الإلكتروني للهواتف الذكية، ومركز خدمة العملاء، وكذلك مكاتب مبيعات التذاكر بالمحطات.

من أهداف "سار" التوسع في مشاريع الخطوط الحديدية لتشمل كافة مناطق المملكة

ما هي مستهدفات "سار" في الفترة المقبلة؟

نحرص في "سار" على تنفيذ البرامج والمشاريع الخاصة بالخطوط الحديدية وفق الجداول الزمنية المقرر لها مسبقاً، وذلك لمواصلة تفعيل الربط المحلي والإقليمي لشبكات الخطوط الحديدية في المملكة بما يسهم في تعزيز جودة الحياة، والارتقاء بالخدمات المقدمة، والمساهمة في توفير طول مميزة لوسيلة النقل بالقطارات؛ سواء لقطارات الركاب أو قطارات الشحن، حتى تتمكن من تحقيق مستهدفاتنا في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

تتم خدمة المسافرين على ثلاث درجات للسفر هي: الدرجة الاقتصادية، ودرجة رجال الأعمال، ومقصورات النوم الخاصة.

والمحطة تتضمن صالتين لانتظار الركاب، إحداهما للمسافرين على درجة الأعمال، والأخرى للمسافرين على الدرجة الاقتصادية. هذا إضافة إلى الخدمات الأخرى المتوفرة في المحطات من مكاتب لمبيعات التذاكر، ومناطق لإنهاء إجراءات السفر، ومكاتب لشحن الأمتعة، ومطاعم ومقاهي وغيرها من الخدمات.

خدمة شحن السيارات

ما هي أبرز مميزات خدمة شحن السيارات عبر القطار والتي تم تفعيلها بين الرياض والقريات؟

بداية يجب الايضاح بأن هناك نوعين من التذاكر لخدمة شحن السيارات، الأولى تذكرة شحن السيارة والثانية تذكرة شحن السيارة والسفر على نفس الرحلة، أما مزايا الخدمة فهي تسهم في توفير تكاليف الوقود، والوصول إلى الوجهة بكل راحة، كما أنها أسهمت في توفير تكاليف النقل بتذكرة شحن تبدأ قيمتها من 650 ريال، وأخيراً يمكن للعميل شحن

الخدمات التي توفرها محطة القريات للمسافرين

وما هي أبرز المميزات والخدمات التي تم توفيرها في محطة قطار القريات؟

تقع محطة القريات في موقعٍ يمتاز بقربه من مطار القريات، وعلى بعد دقائق معدودة من مقر جامعة الجوف والمعاهد والكليات بالقريات. كما قمنا في "سار" بخطوة غير مسبوقة في سبيل تحسين الخدمات المقدمة لعملائنا، حيث تم توفير خدمة شحن السيارات على متن القطار لأول مرة على مستوى الشرق الأوسط وذلك عبر قطار الشمال والتي تم تفعيلها بين الرياض والقريات؛ وذلك في سبيل تفعيل الربط المحلي بين مناطق ومحافظات المملكة، وهو ما سيسهم في توفير خدمة التنقل الآمن والسريع للمسافرين بين وسط وشمال المملكة، وكذلك للراغبين في السفر إلى الأردن باستخدام سياراتهم.

وفي محطة قطار القريات، تم توفير أعلى معايير الأمان باستخدام أحدث التقنيات. وقد حرصنا في "سار" على تهيئة المحطة بكافة التجهيزات لاستقبال المسافرين وفق أعلى المعايير لتوفير سبل الراحة لهم؛ حيث



استُكملت آخر محطات قطار الشمال بها أمير منطقة الجوف يدشن محطة قطار القرريات وخدمة شحن السيارات بالقطار لأول مرة في الشرق الأوسط

دشن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن نواف بن عبدالعزيز أمير منطقة الجوف، محطة قطار الركاب بالقرريات التي تمثل المرحلة الرابعة والأخيرة من مراحل تشغيل قطار الشمال الذي يمتد من الرياض إلى القرريات بطول 1242 كم، وحضر حفل التدشين معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، وعددٌ من قادة منظومة النقل والخدمات اللوجستية.



السعودية للمستثمرين، ونقل البضائع من خلال عمليات الربط الإقليمي والدولي.

وبهذه المناسبة قدم سعادة الدكتور بشار بن خالد المالك الرئيس التنفيذي للخطوط الحديدية السعودية "سار"، الشكر والامتنان للقيادة الرشيدة -رعاها الله- التي مكّنت بدعمها "سار" من تجاوز التحديات وإنجاز المرحلة الأخيرة من محطة قطار الشمال في الموعد المحدد، وتتويج ذلك بالإعلان عن جاهزية المحطة، وما توفره من خدمات للمستفيدين.

وقد أقيم حفل التدشين بمقر المحطة في القريات، وشهد تسليم معالي رئيس الهيئة العامة للنقل الدكتور رميح بن محمد الرميح شهادة تشغيل محطة قطار القريات لسعادة الرئيس التنفيذي للخطوط الحديدية السعودية "سار". وبعد ذلك قام سمو أمير منطقة الجوف، يرافقه معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية، وعدد من قادة المنظومة، بجولة كاملة في محطة القريات، واطلعوا على الخدمات التي تقدمها لعملائها المسافرين والمستفيدين عبر خطوطها الحديدية.

من جانبه أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية كانت على الموعد بافتتاح محطة قطار القريات في الوقت المحدد لها، وقدم معاليه شكره لجميع الكوادر الوطنية في شركة "سار" على جهودهم الحثيثة في تحقيق هذا المنجز الذي سيسهم في توسيع عمليات النقل، وزيادة جاذبية السوق

وبهذه المناسبة قال سمو أمير منطقة الجوف: "نحمد الله -عزّ وجل- على نعمة الخير والرخاء، وما تمر به بلادنا من تطوّر سريع على جميع الأصعدة، وتنمية شاملة في كافة المجالات، في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وسمو ولي عهده الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز -أيدهما الله-".



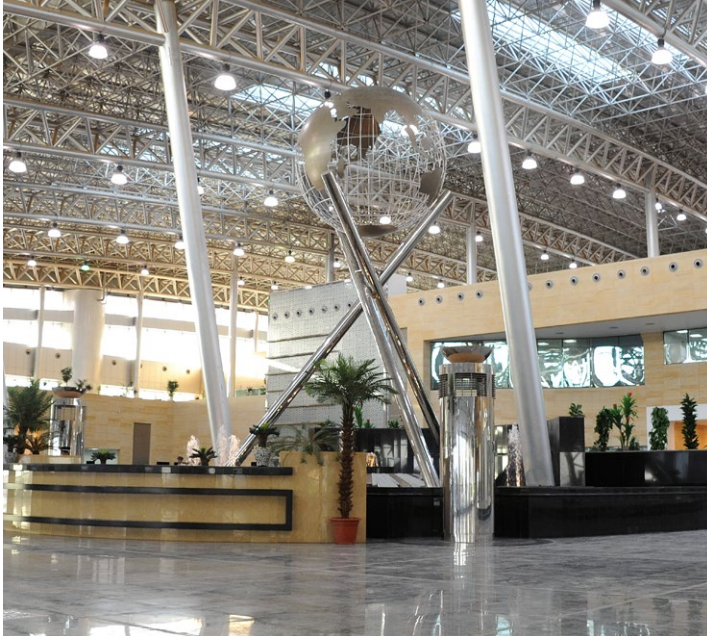


شهدت تدشين خدمة شحن السيارات لأول مرة في الشرق الأوسط

محطة قطار القرينات.. تسهم في تفعيل الربط المحلي والإقليمي وتعزز من الخيارات المقدمة للمسافرين



قبل عام من الآن، وتحديدًا في العاشر من فبراير 2021م، نشر معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، تغريدةً عبر حسابه الرسمي بمنصة تويتر مفادها أن شهر مارس من عام 2022م سيكون موعداً لتدشين محطة قطار القرينات، وقال: "يسرني الإعلان أن مارس العام القادم سيكون موعداً لتشغيل خدمة القطار بالقرينات، بما في ذلك تقديم خدمة شحن السيارات بالقطارات لأول مرة في المملكة، حيث تم البدء في أعمال إصلاح المناطق المتضررة من السكة، وستابع تنفيذها وفق أعلى معايير السلامة والجودة".



وتقدم محطة قطار القريات عدداً من الخدمات لعملائها المسافرين والمستفيدين، تسهم في تحسين تجربة السفر على متن القطار لدى المسافرين، وذلك بتوفير أعلى معايير الأمان باستخدام أحدث التقنيات. كما هيأت المحطة كافة التجهيزات لاستقبال المسافرين بما يتوافق مع احتياجاتهم ويحقق متطلباتهم ويمنحهم تجربة مميزة للسفر عبر ثلاث درجات هي: الدرجة الاقتصادية، ودرجة رجال الأعمال، والمقصورات الخاصة.

وللمحطة صالتين للانتظار الركاب تم تجهيزها لتوفير أعلى سبل الراحة للمسافرين عبر قطار الشمال، وهي صالة درجة الأعمال وصالة المسافرين للدرجة الاقتصادية واللذان توفران كافة الخدمات الخاصة بمحطات قطار سار، بالإضافة إلى باقي مرافق المحطة كمكاتب مبيعات التذاكر ومنطقة إنهاء إجراءات السفر ومكاتب شحن الأمتعة والمطاعم والمقاهي وغيرها من الخدمات.

كل هذه الرحلة الطويلة من الإنجاز والتحدي سينعكس أثرها إيجاباً على تحقيق مستهدفات قطاع الخطوط الحديدية في الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال تفعيل الربط المحلي والإقليمي، وخفض الانبعاثات الكربونية بنسبة 25% التي تصدر عن وسائل النقل الأخرى، إضافة إلى المساهمة في توفير طول مميزة لقطاع النقل والخدمات اللوجستية في المنطقة والعالم، وصولاً للتنمية الشاملة، وتعزيز جودة الحياة، وتحقيق مستهدفات رؤية المملكة 2030.

كان معالي الجاسر وفياً بما وعد، وملتزماً بالوقت المحدد، ووثقاً من قدرة منظومة النقل والخدمات اللوجستية على إنجاز المشاريع في وقتٍ قياسي وفق البرامج والجدول الزمنية المحددة لها؛ إذ تم بالفعل في 30 مارس 2022م تدشين محطة قطار الركاب بالقريات التي تمثل المرحلة الرابعة والأخيرة من مراحل تشغيل قطار الشمال الذي يمتد من الرياض إلى القريات بإجمالي أطوال يبلغ 1242 كم.

يبدأ سير قطار الشمال من العاصمة الرياض، ويعبر ست محطات رئيسة حاملاً المسافرين إلى وجهاتهم في: الرياض، المجمعة، والقصيم، وحائل، والجوف، قبل أن يصل إلى محطته الأخيرة في القريات وصولاً إلى المنافذ الحدودية بين المملكة العربية السعودية وجارتها الشقيقة المملكة الأردنية الهاشمية.

وعملت الخطوط الحديدية السعودية "سار" في السنوات الماضية على وضع برنامج لتطوير محطة قطار القريات، تمثل في إصلاح المناطق المتضررة في الخط الحديدي بين الجوف والقريات الممتد لمسافة 320 كيلو متراً، وإنشاء ورشة صيانة خفيفة لقطار الركاب بهدف تعزيز خدمات تشغيل المحطة، وقد تم إنجاز هذين المشروعين بالكامل.

لقد أتاحت "سار" للمسافرين عبر قطار الشمال إمكانية خدمة شحن السيارات لأول مرة في الشرق الأوسط، وذلك في سبيل تفعيل الربط المحلي بين مناطق ومحافظات المملكة، والربط الإقليمي مع الدول العربية المجاورة.



قطار الشمال إلى القرينات



يعبر 6 محطات رئيسية



يبلغ طوله 1242 كم



إمكانية خدمة شحن السيارات لأول مرة
في الشرق الأوسط



تصل سرعته إلى 200 كم في الساعة

محطة القرينات



مزود بأحدث التقنيات
ووسائل الراحة.

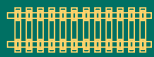


تعزز خدمات الدعم اللوجستي وبما
يحقق الربط المحلي والخليجي.



شيدت بأعلى معايير
الجودة والأمان.

تنفيذ المشروع بوقت قياسي



تشديد سكة بطول
6,210 متر طولي.



صب خرسانة
18,259 م³



دفن
112,670 م³



استخدام حديد بوزن
3,709 طن.



قضاء 1,272,153
ساعة عمل آمنه.



تشديد عدد 14
عبارة.



مسارات تربطنا بالمستقبل